



全輪駆動車

Jeep

J3
J20
J32
J30



ウエルダー車



トントレーラー

特装車



ダンプ車



コンプレッサー車



消防車



ウインチ車



架線梯子車

急坂をいわず、泥道をいわず、砂地も、雪道も
平気で進む車。あらゆる用途に活躍する万能車——
それがジープです。

無駄をはぶいた機能美、ダイナミックなボディスタイルも、ジープ独特のものです。

頑丈なボディ足まわりに、強力なエンジン、全輪駆動によるずばぬけた機動力はすでに定評のあるところ、あらゆる分野にわたってジープの真価はますます高まっています。

勿論、経済性という点も充分留意され、燃費も少く頑丈ですから故障も少く、「ジープは金のかからぬ車」という評判も頂いております。

ジープは、三菱で国産化されて以来、使用条件にあわせて種々改良が加えられ、実用性の点でも格段に向上、また用途にぴったりのモデルをおえらび頂けるよう、J3型 J20型 J30型 J32型 の各車種が用意され、さらに多くの種類の特装車も準備されています。またジープは動力取出装置を利用し、各種の作業機械を駆動することができるので、こうした分野でも大いに重宝がられています。



すばらしい機動力

Jeep J3

ガソリン/ディーゼル

ジープ本来の特長をそのままいかした最もオーソドックスなタイプが、このJ3型です。強力なエンジンと独特の全輪駆動装置、どんな酷使にも耐える堅牢無比の車体、あらゆる場所で、あらゆる用途に、抜群の機動力を発揮いたします。とくに車体重量が軽いのので、悪路でも機動性はだんぜんまっさつしています。■J3型は定員4名ですが、後のシートをたたみ、250キロの荷物を積むことができます。さらに必要とあれば、トレーラーをつけ500キロの荷物が運べます。



機能的な運転席

ジープのたくましさそのもののようなダッシュボード、運転席はあくまでも機軸本位の設計です。ハンドルも、交通事情にマッチした右ハンドル式になっています。車内は、シートもふくめ水洗が可能ですから、日常の手入れも簡単です。幌は丈夫なビニール張り帆布ですから、耐久性は勿論防水防塵性も完璧です。



機能的な運転席

シーブのたくましさそのもののようなダッシュボード、運転席はあくまでも機能本位の設計です。ハンドルも、交通事情にマッチした右ハンドル式になっています。車内は、シートもふくめ水洗が可能ですから、日常の手入れも簡単です。幌は丈夫なビニール張り帆布ですから、耐久性は勿論防水防塵性も完璧です。





7人乗りジープ

Jeep J20

ガソリン/ディーゼル

スチールドア、三角窓、レギュレータを取付けたウィンドなど、乗用車センスのキャビンです。窓面積が大きいので、視界は広く、足もとにもベンチレータが追加されるなど、居住性の向上にも充分意を用いているので、運転はいつも安全快適です。

■フロントシートは3人掛、リヤシートは対向式で4人乗、計7名の乗車定員です。また後部客室には300キロの貨物を積むことができます。後部扉は観音開き式ですから、荷物の積おろしや、人員の乗降も非常に楽です。フレームや足まわりの強度は十二分ですから、積載余裕も充分、多用途車としてずばぬけた威力をもっています。



J20C型メタルトップ車

機体の軽快さと、ワゴン型の居住性をかね備えたのがメタルトップ車です。機部分が全部スチールですから、厳冬の保温も完ぺきです。



操作の容易な運転装置

リモートコントロール式チェンジレバー、見易いコンビネーションメーター、一本化されたウィンカーとディマースイッチ、朝顔型のハンドルなど、運転は一層し易くなっています。トランスファースの操作レバーも一本化されましたので、足もとのスペースもたっぷりとなり、ゆったりと3人掛ができます。(J20C型もJ32型も同様です)

9人乗りジープ

Jeep J32

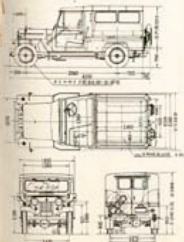
ガソリン

9人乗りジープです。機構的にはJ20型と同じですが、ホイールベースを延長し、後部客室のスペースをぐっと大きくしてあります。快適な居住性と大きな輸送力が断然強味で、人員輸送車としてもすばらしい威力を発揮いたします。

■後部客室は充分のスペースをもち、フロントシートに3人、リヤシートに6人、合計9人乗れます。室内幅も余裕のある設計ですから、対向シートに座っても足まわりのスペースはゆったりしています。荷物を積載すれば400kgも積んで、山間悪路をタフに走ります。

収容力の 大きい車室

後部客室は、人員輸送にも貨物の運搬にも大きな収容力をもっています。室内(後部客室)長さが1480mmもありますから、とくに長尺器材の運搬には便利です。後部扉は乗降に便利な観音開き式です。



ワゴンタイプのジープ Jeep J30

ガンリン/ディーゼル

ワゴンタイプのジープです。乗心地や居住性は乗用車なみですから、山間悪路の視察連絡用、人員輸送はもちろん、都会地では乗用車としてご使用頂けます。スマートな2トーンにめりわけられたボディは、4ドア形式ですからリヤシートの乗降も容易です。また車体後部ドアは観音開き式です。荷物の積むのも非常にらくです。

室内の雰囲気は乗用車そのもので、ゆったりしたシートは形状材質とも充分に考慮されていますから、長時間のドライブも疲れません。フロントシートは前後位置を調節できるアンジャスター式です。ダッシュボードや、運転装置は、機能的にレイアウトされており、操作はさわめてスムーズです。ウィンドウォッシャーも完備ですが、

いつもウィンドスクリーンをきれいに保っていられます。

■乗車定員は6名の他に250キロの荷物が積めます。さらにリヤシートを折りたためば、荷台面積は倍加し、長尺物やかさの張る荷物を積むのに便利です。過入乗りの場合は積載量も400キロに増えます。

運転席は明るく広々とした視界をもちドライバー正面の最も見易い位置にコンビネーションメーターがセットされ人間工学的な配慮も充分です。ディーゼル車（J30D）も騒音振動がなく、ガンリン車同様の乗心地です。

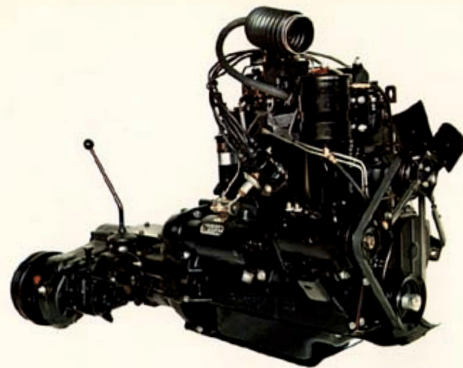


乗用車タイプのシートレギュレータ付のウィンドガラス、4ドア式ですからリヤシートの乗降も容易です。

リヤシートをたためば、たっぷりのスペースの荷物室になります。ジープの機動力にワゴンの多用途性がプラスされました。後扉は観音開き式。

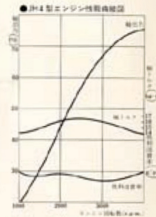
ガソリンエンジン

**JH4
76PS**



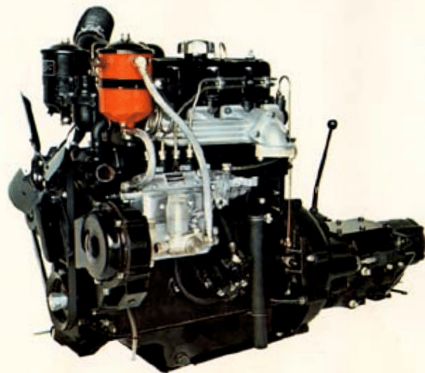
2199cc、最高76馬力。最大トルク16.4kgm/2400r.p.m.の強力エンジンです。おどろくほど寿命が長く、燃料消費率も、リッターあたり10.6km（定地燃費）と非常に経済的です。

インレット・バルブは、シリンダー・ヘッド内に、エキゾースト・バルブはシリンダー・ブロック内に設計され、弁径も大きく、吸気効率が高いのが特長です。コネクティングロッドが長く、対シリンダー側圧が低く、エンジンの寿命を延ばしています。信頼性の高いことでは絶対的な定評があります。



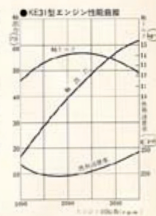
ディーゼルエンジン

**KE31
61PS**



2199cc、最高61馬力、最大トルク14kgm/2200r.p.m.の強力エンジン。外形寸法や装備寸法は、JH4型とほとんど同じ。燃費も非常に経済で、ガソリンと軽油の値段の開きを考えると、ガソリンエンジンの60%位の燃料で済みます。

■ジープの最大の特長は全輪駆動です。しかも高低2段に変速できますから、結局前進6段、後退2段の変速が可能となり悪路、砂地、不整地などでも走破できることになります。35度もある急坂をのぼるのは、まさにジープの独だん場といえましょう。



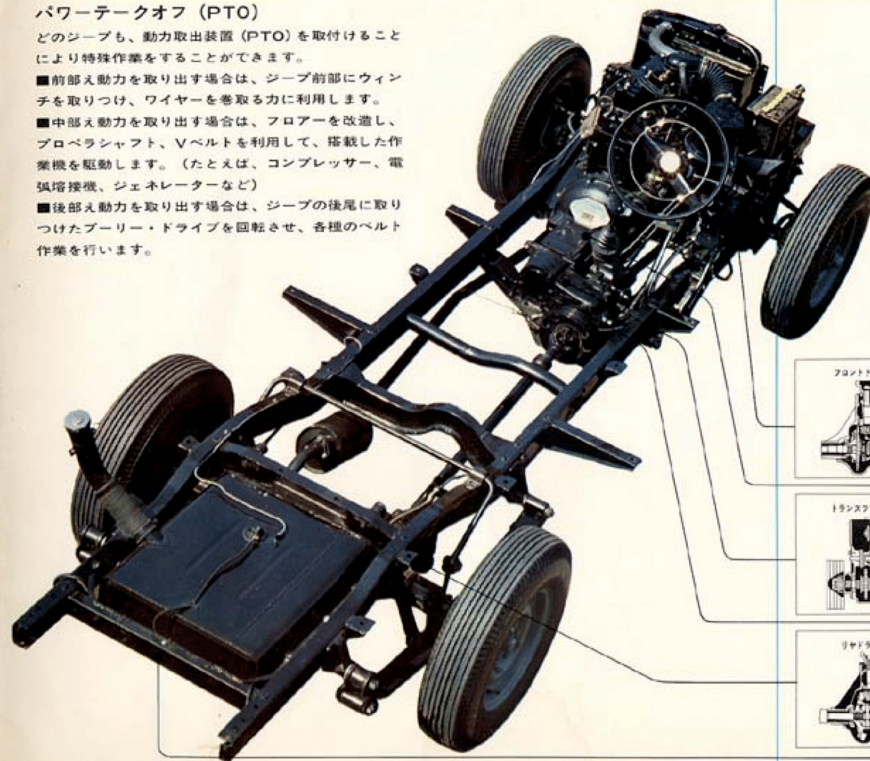
パワーテークオフ (PTO)

どのジープも、動力取出装置 (PTO) を取付けることにより特殊作業をすることができます。

■前部え動力を取り出す場合は、ジープ前部にウィンチを取りつけ、ワイヤーを巻取る力に利用します。

■中部え動力を取り出す場合は、フロアーを改造し、プロペラシャフト、Vベルトを利用して、搭載した作業機を駆動します。(たとえば、コンプレッサー、電弧溶接機、ジェネレーターなど)

■後部え動力を取り出す場合は、ジープの後尾に取りつけたブリー・ドライブを回転させ、各種のベルト作業を行います。



フロントドライブ



トランスファーケース



リアドライブ



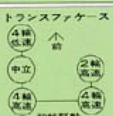
J3



J20

J30

J32



トランスミッション



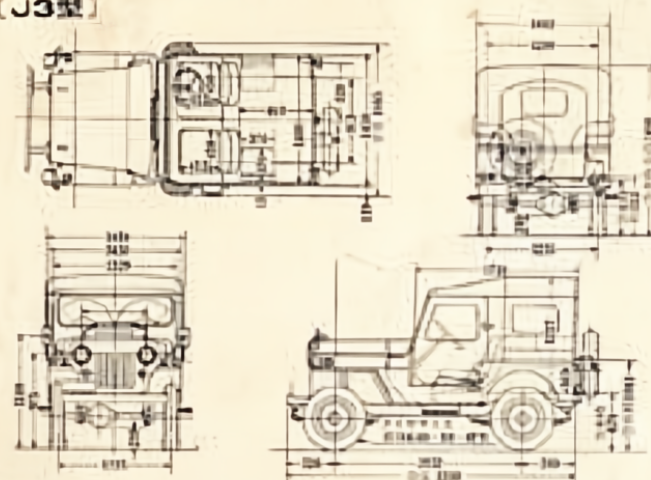
中部動力取出装置



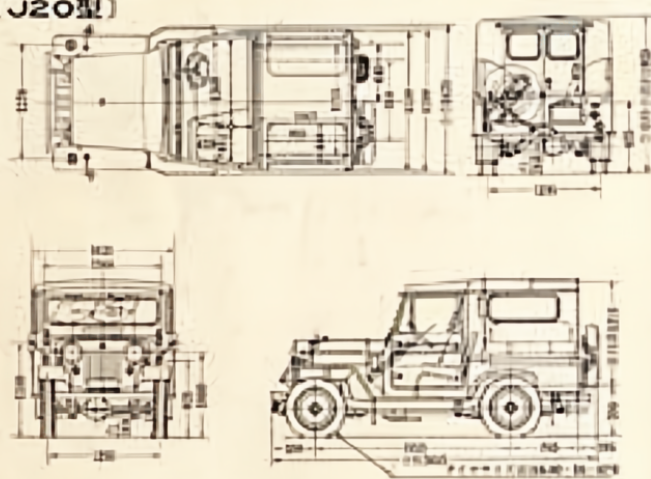
後部動力取出装置



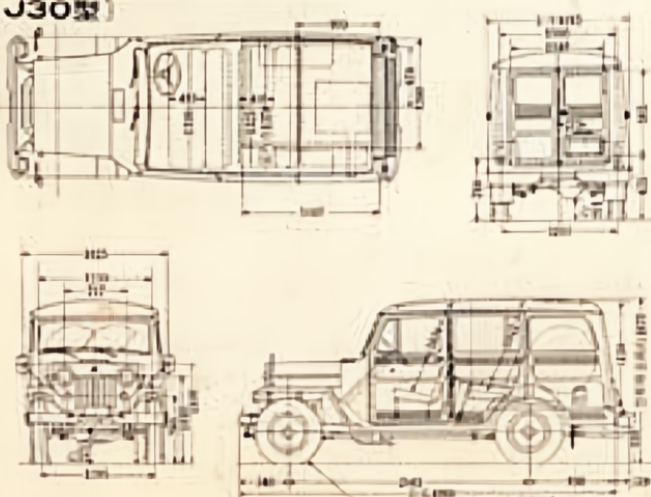
【J3型】



【J20型】



【J30型】



●ジーブJ3型/J20型/J32型/J30型 仕様

(G)ガソリン (D)ディーゼル

種 別		J3型	J20型	J32型	J30型
車 寸 法	全 長 (mm)	3,390	3,585	4,100	4,290
	全 幅 (mm)	1,665	1,820	1,670	1,815
	全 高 (mm)	1,890	1,950	1,950	1,870
	ホイールベース (mm)	2,032	2,225	2,640	2,641
	トレッド (前) (mm)	1,235	1,265	1,295	1,295
	トレッド (後) (mm)	1,235	1,265	1,295	1,295
	最低地上高 (mm)	210	210	211	210
	荷台客室長 (mm)	810	1,065	1,480	1,440 ± 500
	荷台客室幅 (mm)	1,400	1,255	1,255	1,200
	内間寸法 高 (mm)	1,217	1,215	1,215	1,150
重 量	重 量 (kg)	1,085 (G) 1,195 (D)	1,265 (G) 1,315 (D)	1,305	1,470 (G) 1,520 (D)
	定 員 (名)	4-2	7-3	5-3	6-3
	最大積載量 (kg)	0-250	0-300	0-400	250-400
	車両総重量 (kg)	1,305-1,445 (G) 1,415-1,555 (D)	1,550-1,730 (G) 1,700-1,780 (D)	1,800-1,870	2,025-2,050 (G) 2,085-2,100 (D)
性 能	最高速度 (km/h)	95 (G) 84 (D)	95 (G) 84 (D)	95	95 (G) 84 (D)
	燃料消費率 (km/l)	0.57 (G) 0.54 (D)	0.57 (G) 0.54 (D)	0.57	0.57 (G) 0.53 (D)
	最小回転半径 (m)	5.9	5.8	6.7	6.7
	制動距離 (m)	12.5	13.5	13.5	13.5
エ ン ｼﾞﾝ	エンジン型式	JH4/KE21	JH4/KE21	JH4	JH4/KE21
	シリンダ数配列	4気筒直列	4気筒直列	4気筒直列	4気筒直列
	内径×行程 (mm)	79.4×111.1	79.4×111.1	79.4×111.1	79.4×111.1
	総排気量 (cc)	2,199	2,199	2,199	2,199
ｼﾞ ｼﾞ	圧縮比	7.4:1 (G) 19:1 (D)	7.4:1 (G) 19:1 (D)	7.4:1	7.4:1 (G) 19:1 (D)
	最高出力 (PS/rpm)	76/4,000 (G) 61/3,600 (D)	76/4,000 (G) 61/3,600 (D)	76/4,000	76/4,000 (G) 61/3,600 (D)
	最大トルク (kg-m/rpm)	26.4/2,400 (G) 14/2,300 (D)	26.4/2,400 (G) 14/2,300 (D)	26.4/2,400	26.4/2,400 (G) 14/2,300 (D)
	燃料タンク容量 (ℓ)	45.5	45.5	45.5	48
伝 達 装 置	クラッチ型式 変速機型式 変速機型式 減速機型式	乾式単板式 前進2段 後退1段 2,3速シンクロナイズム 第1速2.798 第2速1.551 第3速1.000 後退3.798 ハイボイドギヤ 5.38:1			
制 動 装 置	ブレーキ型式 ブレーキ (前) ブレーキ (後) 駐車ブレーキ型式	油圧4輪制動 2ウェーディング リーディングブレーキ 手動内付式			
懸 架 装 置	前・後輪懸架方式 ショックアブソーバ (前後) スタビライザー (後)	半独立板バネ 筒型油圧式 トーションバー			
タイヤ	タイヤ (前) タイヤ (後)	6.00-16-6PR 6.00-16-6PR	6.00-16-6PR 6.50-16-6PR	6.00-16-6PR 6.00-16-6PR	7.00-15-6PR 7.00-15-6PR

●本仕様は予告なく変更することがあります。

■パーツは三菱純正部品・オイルはダイアティーン


三菱重工業株式会社 販売店
三菱自動車販売株式会社